

Umowa Nr 5/2024
zawarta dnia 31 grudnia 2024 roku

o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 roku, pomiędzy:

Związkiem Powiatowo-Gminnym Zatoki Puckiej, ul Plac Obrońców Wybrzeża 11, 84-100 w Puck reprezentowanym przez:

- 1) Arkadiusza Gawrycha – Przewodniczącego Zarządu
 - 2) Marcina Nikranta – Zastępcę Przewodniczącego Zarządu
- przy kontrasygnacie Głównego Księgowego – Marty Grodzkiej, zwanym w treści umowy „Organizatorem”,

a

PKS Gdynia Spółka Akcyjna, z siedzibą: 81-395 Gdynia, ul. Władysława IV 43, wpisaną do rejestru przez Sąd Rejonowy Gdańsk — Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem rejestrowym 0000578229, reprezentowaną przez:

- 1) Adama Galas – Wiceprezesa Zarządu
- zwanym w treści umowy „Operatorem”,
-
- zwanymi również dalej łącznie "Stronami" lub pojedynczo "Stroną".

Postanowienia umowy o świadczenie usług publicznych zostały zgodnie ustalone przez jej Strony w wyniku negocjacji prowadzonych w dobrej wierze pomiędzy Nimi oraz stanowią wyraz rozwiązań zarówno prawnych, jak i finansowych wypracowanych w toku tych negocjacji i dobrowolnie akceptowanych przez Strony umowy. Postanowienia umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne w szczególności z przepisami rozporządzenia 1370/2007, określającego między innymi zasady świadczenia usług publicznych w pasażerskim transporcie drogowym, sposób powierzania świadczenia takich usług oraz reguły kalkulacji rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.

Strony zawierają umowę o następującej treści w oparciu o Uchwałę nr 33/2024 Zgromadzenia Związku Powiatowo-Gminnego Zatoki Puckiej z dnia 18 grudnia 2024 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 1
Słownik Pojęć

Występujące w umowie pojęcia oznaczają:

- 1) dzień roboczy — dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
- 2) koszty — uzasadnione koszty poniesione przez Operatora w sposób racjonalny w związku z realizacją przewozów; kategorie kosztów zostały określone w umowie;
- 3) okres rozliczeniowy — każdy kolejny miesięczny okres realizacji przewozów, którego pierwszym dniem jest każdorazowo pierwszy dzień danego miesiąca a ostatnim dniem jest ostatni dzień danego miesiąca;
- 4) plan finansowy — plan sporządzony przez Operatora, uwzględniający planowane koszty, przychody, rozsądny zysk, a także wskazujący planowaną kwotę rekompensaty, stanowiący załącznik nr 7 do umowy;



- 5) wozokilometr — jednostka miary odpowiadająca pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym jeden wozokilometr to przejazd jednego autobusu na odległość jednego kilometra;
- 6) projekt rozkładu jazdy — projekt rozkładu jazdy opracowywany przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem;
- 7) przewozy - wykonywane przez Operatora, na podstawie umowy, usługi publiczne w zakresie drogowych przewozów pasażerskich wykonywane na liniach komunikacyjnych objętych umową, w ramach planowanej całkowitej pracy eksploatacyjnej, na podstawie rozkładów jazdy;
- 8) przewóz zastępczy - przewóz realizowany przez Operatora zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe;
- 9) przychody - przychody osiągnięte w związku z realizacją przewozów; kategorie przychodów zostały określone w umowie;
- 10) rekompensata - kwota pieniężna należna Operatorowi z tytułu realizacji przewozów; rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami umowy; rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami, w tym postanowieniami rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu kosztów, przychodów oraz rozsądnego zysku; przy obliczaniu wysokości rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją przewozów;
- 11) rozkład jazdy - plan, według którego ma się odbywać wykonywanie przewozów, obowiązujący zgodnie z zasadami zawartymi w umowie i obowiązującymi przepisami prawa; rozkład jazdy obejmuje przystanki komunikacyjne, dworce, godziny i terminy kursowania autobusów;
- 12) rozporządzenie 1370/2007 - rozporządzenie nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 312.2007 r.);
- 13) rozsądny zysk - zysk, o którym mowa w § 4 ust. 4 umowy, skalkulowany zgodnie z przepisami załącznika do rozporządzenia 1370/2007;
- 14) siła wyższa - oznacza zdarzenie nadzwyczajne uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane:
- a) siłami przyrody, takimi jak powódź, wichury, intensywne opady śniegu lub deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne, szkody górnicze;
 - b) atakiem terrorystycznym, wojną, stanem wojennym lub stanem nadzwyczajnym, strajkiem lub akcją protestacyjną, z wyłączeniem strajków i akcji protestacyjnych obejmujących wyłącznie pracowników lub jednostki organizacyjne Stron Umowy, chyba że strajk lub akcja protestacyjna pracowników Operatora będzie spowodowana wyłącznie działaniem Organizatora;
 - c) katastrofą lub wypadkiem;
 - d) innymi zewnętrznymi czynnikami pozostającymi poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec oraz którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania;
- 15) ustawa o finansach publicznych - ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.);
- 16) ustawa o publicznym transporcie zbiorowym - ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.);
- 17) ustawa o transporcie drogowym - ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 ze zm.);
- 18) prawo przewozowe - ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 8).

§ 2

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

Lp.	Nr linii	Trasa
1	U2211001	Puck - Karwia przez: Władysławowo, Jastrzębia Góra
2	U2211002	Puck - Jastrzębia Góra przez: Łebcz, Strzelno
3	U2211003	Puck - Hel przez: Łebcz, Władysławowo
4	U2211004	Chłapowo - Hel przez: Władysławowo, Jastarnia
5	U2211005	Puck - Puck przez: Karwia, Krokowa
6	U2211006	Władysławowo - Kłanino przez: Łebcz
7	U2211007	Puck - Krokowa przez: Starzyński Dwór, Starzyno
8	U2211008	Puck - Wierzchucino przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo
9	U2211009	Puck - Wierzchucino przez: Starzyński Dwór, Krokowa
10	U2211010	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo
11	U2211011	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa
12	U2211012	Puck - Kłanino przez: Starzyński Dwór, Parszkowo
13	U2211013	Puck - Lubocino przez: Starzyński Dwór, Parszkowo
14	U2211014	Puck - Pogórze przez: Żelistrzewo, Kosakowo
15	U2211015	Puck - Pogórze przez: Rzucewo, Żelistrzewo
16	U2211016	Puck - Władysławowo przez: Strzelno, Jastrzębia Góra
17	U2211017	Władysławowo - Białogóra przez: Karwia, Dębki
18	U2211018	Krokowa - Dębki przez: Odargowo

2. Powierzenie Operatorowi świadczenia usług publicznych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej następuje w trybie i na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 4 o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 5 ust. 5 rozporządzenia 1370/2007.

3. Organizator powierza Operatorowi wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych wskazanych w ust. 1 zgodnie z rozkładami jazdy stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszej umowy w zamian za rekompensatę oraz wszelkie przychody związane z wykonywaniem przewozów (w szczególności, lecz niewyłącznie przychody z biletów, opłat dodatkowych, przychody związane z udostępnianiem powierzchni nadwozia pojazdów), a Operator zobowiązuje się wykonać przewozy na warunkach określonych w umowie oraz zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

4. Termin obowiązywania niniejszej umowy obejmuje okres od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

5. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do wykonywania działalności w zakresie pasażerskich przewozów autobusowych, w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym, na podstawie licencji nr 0045103 na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób udzielonej do dnia 20 czerwca 2052 r. przez Prezydenta Miasta Gdyni.

6. Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
7. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach niniejszej umowy określa załącznik nr 7 do niniejszej umowy.

§ 3 Zobowiązania stron

1. Strony zobowiązane będą do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.
2. Strony zobowiązane będą do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony umowy przewidują możliwość wprowadzenia ograniczeń i zmian przewozów:
 - 1) przewozy mogą zostać ograniczone zgodnie z właściwymi przepisami ustawy Prawo przewozowe
 - 2) trasy kursowania autobusów mogą zostać czasowo skrócone lub zmienione na skutek nadzwyczajnych okoliczności, takich jak ograniczenia przejezdności dróg spowodowane siłą wyższą
4. Organizator zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) uzgadniania z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów i rozkładu jazdy dla linii komunikacyjnych wskazanych w § 2 ust. 1;
 - 2) uzgodnienia z Operatorem cennika — cennik będzie podlegał zatwierdzeniu przez Organizatora;
 - 3) wypłacenia rekompensaty zgodnie z przepisami § 4 niniejszej umowy.
5. Operator będzie zobowiązany w szczególności do:
 - 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi oraz do podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i dworców osobom niepełnosprawnym;
 - 2) opracowania projektu rozkładu jazdy o treści odpowiadającej wymogom prawnym, jak również opracowywania projektów ich zmian;
 - 3) podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. 2018 poz. 202) oraz do wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3 i 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 4) opracowania regulaminu przewozu — regulamin przewozów podlegał będzie zatwierdzeniu przez Organizatora;
 - 5) zapewnienia pasażerom informacji o warunkach przewozu;
 - 6) opracowania cenników, z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów dotyczących m.in. ulg ustawowych, stanowiących załącznik nr 2 — cenniki będą podlegały zatwierdzeniu przez Organizatora;
 - 7) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy;
 - 8) kontroli biletów w zakresie posiadania przez pasażerów biletów i dokumentów potwierdzających uprawnienie do ulgi ustawowej. Kontrolę przeprowadza Operator lub podmiot przez niego upoważniony. Wpływy z tytułu wyegzekwowanych należności za



- przejazd bez biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi stanowią przychód Operatora;
- 9) podawania do publicznej wiadomości cenników i wysokości stosowanych opłat przewozowych;
 - 10) informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych krótkoterminowych (do 14 dni) zmian w rozkładzie jazdy, bez konieczności uzgodnienia z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą drogową (awaria, blokada) lub wymuszone warunkami atmosferycznymi;
 - 11) zachowania wskaźnika punktualności dla odjazdów autobusów objętych umową w wymiarze 80%; za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu z przystanku początkowego o ponad 10 min.; nie uwzględnia się przy tym jako opóźnień autobusów:
 - a) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej;
 - b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej;
 - c) spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami i wydarzeniami na drogach. Wskaźnik punktualności obliczany będzie w układzie linii w okresach miesięcznych.
 - 12) realizacji przewozów wymienionych w załączniku nr 1 przy użyciu autobusów wskazanych w załączniku nr 3. Autobusy będą mogły być wykorzystywane również do realizacji pozostałych przewozów autobusowych innych niż wykazane w załączniku nr 1 pod warunkiem dokładnego i szczegółowego rozliczenia kosztów i przypisania ich właściwej części do przewozów objętych niniejszą umową i pozostałej działalności spółki;
 - 13) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - 14) zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe;
 - 15) rozliczania kwoty rekompensaty zgodnie z zasadami określonymi w umowie, załączniku nr 1 do rozporządzenia 1370/2007 i innych obowiązujących regulacjach związanych z jej realizacją.
6. Pojazdy przeznaczone do realizacji przewozów spełniają wymogi zawarte w rozdziale 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).
7. Operator, przedkładając dane i dokumenty, może zastrzec informacje w nich zawarte jako tajemnicę przedsiębiorstwa. Nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa dane złożone przez Operatora zgodnie z załącznikami 1 i 2 do umowy.

§ 4

Finansowanie przewozów i sposób rozliczania

1. Z tytułu świadczenia przewozów Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę, zgodnie z przepisami rozporządzenia 1370/2007, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na zasadach wynikających z umowy, przy uwzględnieniu poniesionych kosztów, uzyskanych przychodów oraz rozsądnego zysku. Pomoc publiczna otrzymana na podstawie niniejszej umowy w formie rekompensaty z tytułu nałożenia na Operatora zobowiązania do świadczenia usług publicznych, jest zgodna z przepisami rozporządzenia 1370/2007 i nie podlega obowiązkowi notyfikacji Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 108 TFUE.

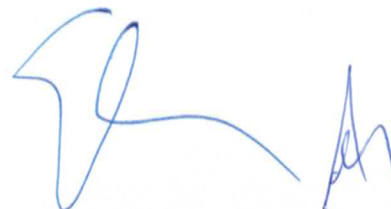


2. Operator jest zobowiązany do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami z uwzględnieniem art. 58 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz treści załącznika do rozporządzenia 1370/2007 w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z przedmiotem niniejszej umowy.
3. Plan finansowy (załącznik nr 7 do umowy) został opracowany przez Operatora z należytą starannością i najlepszą wiedzą Operatora, w sposób rzetelny i gospodarczo uzasadniony, bazujący na rachunku ekonomicznej efektywności, zapewniający celowe i gospodarne wykorzystanie zasobów Operatora. Plan finansowy zawiera dane w wartościach stałych (ujęcie realne).
4. Ustala się wysokość rozsądnego zysku liczoną od kapitału zaangażowanego na poziomie do 6%. Poziom ustalonego rozsądnego zysku odzwierciedla działania optymalizacyjne Operatora uwzględnione w wynikach przedstawionych w planie finansowym. Sposób ustalania kwoty rozsądnego zysku określa załącznik nr 6 do umowy.
5. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).
6. Szacowana kwota rekompensaty, o której mowa w ust. 5 wynosi zgodnie z planem finansowym 2 536 486,67 zł (słownie: dwa miliony pięćset trzydzieści sześć tysięcy czterysta osiemdziesiąt sześć złotych sześćdziesiąt siedem groszy). Na kwotę rekompensaty składa się dopłata netto z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w kwocie 2 271 721,50 zł (słownie: dwa miliony dwieście siedemdziesiąt jeden tysięcy siedemset dwadzieścia jeden złotych pięćdziesiąt groszy) oraz wkład własny netto Organizatora w kwocie 264 765,17 zł (słownie: dwieście sześćdziesiąt cztery tysiące siedemset sześćdziesiąt pięć złotych siedemnaście groszy).
7. Zasady i sposób ustalania kwoty rekompensaty, o której mowa w ust. 5 określa załącznik nr 6.
8. Kwoty rekompensat, będą przekazywane Operatorowi po otrzymaniu przez Organizatora Przewozów środków finansowych od Wojewody.
9. Organizator przekazywać będzie Operatorowi rekompensatę na rachunek bankowy Operatora Bank Pekao nr 12 1240 1268 1111 0010 9433 1609 z dopiskiem „rekompensata za świadczenie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zgodnie z umową nr 5/2024”.
10. Za datę przekazania rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora.
11. Płatnikiem rekompensaty będzie Związek Powiatowo-Gminny Zatoki Puckiej
12. Organizator zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar z wypłaty rekompensaty, o której mowa w ust. 5.
13. Operator składa wnioski o rekompensatę, o której mowa w ust. 5 wraz z notą księgową:
 - 1) za I kwartał 2025 r. – do dnia 5 kwietnia 2025 r.
 - 2) za II kwartał 2025 r. – do dnia 5 lipca 2025 r.
 - 3) za III kwartał 2025 r. – do dnia 5 października 2025 r.
 - 4) za IV kwartał 2025 r. – do dnia 5 grudnia 2025 r.

Wzór wniosku stanowi załącznik nr 9 do umowy.

13a. Nota księgowa, o której mowa w ust. 13 wystawiana jest z terminem płatności:

- 1) za styczeń 2025 r. – do dnia 30 kwietnia 2025 r.
- 2) za luty 2025 r. – do dnia 30 kwietnia 2025 r.
- 3) za marzec 2025 r. – do 30 kwietnia 2025 r.
- 4) za kwiecień 2025 r. – do dnia 30 lipca 2025 r.
- 5) za maj 2025 r. – do dnia 30 lipca 2025 r.
- 6) za czerwiec 2025 r. – do dnia 30 lipca 2025 r.
- 7) za lipiec 2025 r. – do dnia 31 października 2025 r.



- 8) za sierpień 2025 r. – do dnia 31 października 2025 r.
- 9) za wrzesień 2025 r. – do dnia 31 października 2025 r.
- 10) za październik 2025 r. – do dnia 31 grudnia 2025 r.
- 11) za listopad 2025 r. – do dnia 31 grudnia 2025 r.
- 12) za grudzień 2025 r. – do dnia 10 stycznia 2026 r.

13b. Niezależnie od terminu płatności wskazanego przez Operatora w nocie księgowej, o której mowa w ust. 13 i 13a, Organizator związany jest wyłącznie terminem płatności, o którym mowa w ust. 8. Przekazanie kwoty rekompensaty po terminie płatności wskazanej w nocie księgowej w wyniku przekazania środków finansowych od Wojewody po terminie płatności wskazanym w nocie księgowej nie stanowi naruszenia Umowy i nie uprawnia Operatora lub osób trzecich do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń.

13c. Organizator, na wniosek Operatora, potwierdza istnienie i wysokość wierzytelności wynikających z not księgowych, o których mowa w ust. 13 i 13a.

14. Do wniosku, o którym mowa w ust. 13, Operator dołącza dokumenty potwierdzające wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz raport miesięczny, o którym mowa w ust. 15.

15. Rozliczenie rekompensaty następować będzie w okresach miesięcznych na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 14 i raportów miesięcznych. Raport miesięczny będzie zgodny z załącznikiem nr 8 do umowy i będzie dostarczony Organizatorowi w terminach określonych w ust. 13.

16. Operator przedkłada sprawozdanie roczne za rok 2025 r. w terminie do dnia 31 stycznia 2026 r., wg załącznika nr 10 do umowy.

17. W przypadku stwierdzenia, na podstawie sprawozdania rocznego, o którym mowa w ust. 16, że uzyskany zysk z realizacji przewozów objętych niniejszą umową przekracza 6%, Przewoźnik będzie zobowiązany do zwrotu do dnia 10 stycznia 2026 r. otrzymanej rekompensaty w wysokości równej różnicy między uzyskanym zyskiem, a zyskiem wynoszącym 6%.

18. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora pobrania rekompensat niezgodnie z umową, Przewoźnik zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania środków do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Organizatora.

19. W przypadku zaistnienia wątpliwości, co do dokumentacji sprawozdawczej i informacyjnej, o której mowa w niniejszej umowie, Organizator będzie miał prawo żądania w ustalonym terminie złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów. Za termin złożenia dokumentacji będzie się uważało termin złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów, zaakceptowanych przez Organizatora.

§ 5

Kontrola sprawowana przez Organizatora Przewozów

1. Organizator uprawniony będzie do kontroli wykonywanych przewozów, wymienionych w rozkładzie jazdy autobusów, a w szczególności do kontroli:

- 1) wydatkowania kwot rekompensat przekazywanych Operatorowi;
- 2) punktualności kursowania autobusów i wykonanych wozokilometrów;
- 3) realizowania przez Operatora zobowiązań, o których mowa w § 3 ust. 5 pkt 1, 3, 5, 9 i 12 niniejszej umowy;
- 4) realizowania obowiązków nałożonych na Operatora przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy o transporcie drogowym.

2. W celu zapewnienia kontroli wydatkowania kwot rekompensat, o których mowa w ust. 1 pkt 1 Operator zobowiązany jest do przekazywania Organizatorowi informacji dotyczącej uzyskiwanych przychodów i ponoszonych kosztów w związku z realizacją niniejszej umowy.
3. Kontrola punktualności kursowania autobusów i wykonanych wozokilometrów, o której mowa w ust. 1 pkt 2 będzie wykonywana na podstawie raportu miesięcznego, o którym mowa w § 4 ust. 20 oraz na podstawie danych i dokumentów dostępnych Operatorowi lub będących w jego posiadaniu, do których złożenia, na wniosek Organizatora, będzie zobowiązany oraz na podstawie informacji własnych.
4. Kontrola autobusów (dla każdego pojazdu będzie sporządzany oddzielny protokół), o której mowa w ust. 1 pkt 3 będzie realizowana przez doraźne wizytacje autobusów i wykonywana przez pracowników Organizatora legitymujących się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia. Kontrola będzie przeprowadzana zgodnie z poniżej wskazanymi zasadami przeprowadzania kontroli:
 - 1) osoby kontrolujące, legitymują się stosownym upoważnieniem i legitymacją służbową Organizatora;
 - 2) czynności obsługowe wykonywane przez personel i czynności innych osób wykonywane na zlecenie Operatora będą miały priorytet względem czynności kontrolnych, kontrole w autobusach będą realizowane w sposób nie wpływający na prawidłowe i terminowe wykonywanie obsługi podróżnych przez personel (kierowców);
 - 3) ustalenia poczynione podczas kontroli zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego;
 - 4) kierowca kontrolowanego autobusu potwierdzi fakt zapoznania się z ustaleniami kontroli poprzez złożenie stosownego podpisu na protokole. Ewentualne uwagi do ustaleń kontrolnych ma on prawo wnieść do protokołu. Odmowa złożenia podpisu będzie traktowana jak brak uwag do ustaleń z kontroli.
5. Protokół pokontrolny, w którym stwierdzono nieprawidłowości, zostanie przekazany niezwłocznie Operatorowi.
6. Operator w terminie 5 dni od otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
7. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko niezwłocznie prześle w formie pisemnej Operatorowi.
8. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 6, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne.
9. Operator jest obowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie ustalonym przez Strony niniejszej umowy.
10. Kontrola realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 pkt 4 będzie wykonywana na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o transporcie drogowym i prawa przewozowego.

§ 6

Tryb nakładania kar i ustalenia ich wysokości

1. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku niewykonania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w umowie w § 3 ust. 5 pkt 1, 3, 5 i 9 w wysokości stawki bazowej, o której mowa w ust. 7. Kary będą naliczane Operatorowi bez względu na wagę niewykonania zobowiązań, ich rodzaj i ilość stwierdzoną w toku danej kontroli.



2. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie przewozów, w tym w przypadku wystąpienia siły wyższej lub w przypadku zwolnienia Operatora od obowiązku wykonywania przewozu stosownie do postanowień ustawy Prawo przewozowe. Za obiektywne, niezależne od Operatora okoliczności uznaje się również kolizje i wypadki, w których uczestniczy pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia.
3. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi karę umowną w przypadku niewykonania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w § 3 ust. 5 pkt 11 umowy w wysokości 1.000 zł za każdy niezrealizowany punkt procentowy wskaźnika punktualności. Operator zapłaci kary umowne także w przypadku zawinionego przez siebie nieuruchomienia autobusu ujętego w rozkładzie jazdy w danej dobie w wysokości 2 stawek bazowych, o których mowa w ust. 7 za każdy przypadek, przy czym Operatorowi nie przysługuje rekompensata, za niezrealizowany przebieg kursu, określona w § 4, pomimo poniesionych kosztów własnych.
4. W przypadku nieuruchomienia autobusu, które wynikało z zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe i wywiązania się Operatora z obowiązków określonych w § 3 ust. 5 pkt 14 umowy, kara o której mowa w ust. 3 nie będzie należna.
5. Operator zapłaci kary, o których mowa w niniejszym paragrafie w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej. Za zwłokę w zapłacie wyżej wskazanych kar będą naliczane odsetki ustawowe od wyznaczonego dnia terminu zapłaty do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.
6. Ustała się stawka bazowa dla kar w wysokości 50 zł.
7. Wysokość kar, o których mowa w niniejszym paragrafie zaokrągla się do pełnych złotych, tj. kwoty wynoszące mniej niż 50 groszy należy pominąć, a wynoszące 50 groszy i więcej - podwyższyć do pełnych złotych.
8. Kary naliczone Operatorowi nie stanowią jego kosztu i nie podlegają uwzględnieniu w ramach rozliczenia rekompensaty.
9. Organizator może naliczyć w danym okresie rozliczeniowym kary umowne w wysokości do 10% kwoty należnej Operatorowi tytułem rekompensaty w tym okresie rozliczeniowym.

§ 7 Skargi

1. Operator rozpatruje skargi i reklamacje wniesione przez użytkowników usług świadczonych przez Operatora w ramach przewozów na zasadach określonych w obowiązującym u Operatora regulaminie przewozu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe.
2. Operator rozpatruje skargi wniesione przez użytkowników usług w ramach przewozów, dotyczące prawidłowości ich wykonania.
3. Skargi powinny być wniesione bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości, adres kontaktowy.
4. Operator przekaze Organizatorowi, w terminie do dnia 31 stycznia 2026 r. informację o przedmiocie, liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych w związku z realizacją przewozów oraz informację o przyczynie, liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 8 Terminy



Jeżeli koniec terminu wskazanego w umowie przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień powszedni.

§ 9

Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, rozporządzenia 1370/2007 i inne przepisy dotyczące przedmiotu umowy.
2. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Organizatora.
3. Wszelkie zmiany w treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

Załączniki

Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

§11

Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem Stron.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości przewozów.
3. W przypadku rozwiązania umowy Operator może żądać wypłaty wyłącznie części rekompensaty należnej z tytułu przewozów wykonanych do dnia rozwiązania umowy.

§12

Postanowienia końcowe

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator:

Adam Galas
Adam Galas
Wiceprezes Zarządu

PKS GDYNIA S.A.
ul. Władysława IV 43, 81-395 Gdynie
NIP 566-22-97-064 REGON 361370941
tel. 58 672-23-24 KRS 0000578229

Organizator:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
mgr Arkadiusz Gawrych

ZASTĘPCA
PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU
Marcin Nikrant

SKARBNIK
Główny Księgowy
mgr Marta Grodzka

Taryfa opłat PKS Gdynia S.A.

Obowiązuje od: 18.11.2024 r.

Bilety w liniach użyteczności publicznej

liczba km	bilet jednorazowy								bilet miesięczny							bilet okresowy (tylko normalny)							
	pozostałe linie	37%	49%	51%	78%	93%	95%	grupa (min. 10 os.) 20%	normalny (także 30. dniowy)	ulga handlowa 10%	ulgi ustawowe (na miesiąc kalendarzowy)						16. dniowy normalny	30. dniowy normalny	60. dniowy normalny				
0-3	6,00	3,78	3,06	2,94	1,32	0,42	0,30	4,80															
4-5	7,00	4,41	3,57	3,43	1,54	0,49	0,35	5,60	235,29	211,76	157,64	148,23	120,00	115,29	51,76	16,47	125,00	230,00	350,00				
6-8	8,50	5,36	4,34	4,17	1,87	0,60	0,43	6,80	294,12	264,71	197,06	185,30	150,00	144,12	64,71	20,59	150,00	290,00	435,00				
9-10	9,50	5,99	4,85	4,66	2,09	0,66	0,48	7,60															
11-13	10,50	6,62	5,36	5,15	2,31	0,73	0,53	8,40	333,33	300,00	223,33	210,00	170,00	163,33	73,33	23,33	170,00	330,00	500,00				
14-15	11,50	7,25	5,87	5,64	2,53	0,81	0,58	9,20	352,94	317,65	236,47	222,35	180,00	172,94	77,65	24,71	180,00	350,00	530,00				
16-20	12,50	7,88	6,38	6,13	2,75	0,88	0,63	10,00	372,55	335,30	249,61	234,71	190,00	182,55	81,96	26,08	190,00	370,00	565,00				
21-25	13,00	8,19	6,63	6,37	2,86	0,91	0,65	10,40	392,16	352,94	262,75	247,06	200,00	192,16	86,28	27,45	200,00	390,00	600,00				
26-30	13,50	8,51	6,89	6,62	2,97	0,94	0,68	10,80															
31-35	14,50	9,14	7,40	7,11	3,19	1,02	0,73	11,60															
36-40	16,00	10,08	8,16	7,84	3,52	1,12	0,80	12,80															
41-45	17,50	11,03	8,93	8,58	3,85	1,23	0,88	14,00	411,76	370,58	275,88	259,41	210,00	201,76	90,59	28,82	210,00	410,00	630,00				
46-50	19,00	11,97	9,69	9,31	4,18	1,33	0,95	15,20															
51-60	21,00	13,23	10,71	10,29	4,62	1,47	1,05	16,80															
61-70	22,00	13,86	11,22	10,78	4,84	1,54	1,10	17,60															
71-100	23,00	14,49	11,73	11,27	5,06	1,61	1,15	18,40															

bilet bagażowy: 0-20 km - 6 zł, 21-30 km - 8 zł, 31-40 km - 10 zł, 41-140 km - 12 zł (w tym bilet na przewóz roweru lub psa)

Bilety w liniach komercyjnych w taryfie gminnej

zakres obowiązywania	na jeden przejazd		miesięczny	
	5,00	254,90	normalny	szkolny
gmina Choczewo	5,00	254,90	130,00	
gmina Linia	-	349,02	175,00	
gmina Luzino	5,00	343,14	175,00	
gmina Nowa Wieś Lęborska	5,00	317,65	162,00	
gmina Puck	-	572,55	292,00	
gmina Szemud	5,00	225,49	115,00	
gmina Wejherowo	-	282,35	144,00	

BILET MIESIĘCZNY I OKRESOWY UPOWAŻNIA DO NIEOGRANICZONEJ LICZBY PRZEJAZDÓW ORAZ PRZESIADKÓW NA WSKAZANEJ TRASIE WE WSZYSTKIE DNI TYGODNIA PRZEZ TRASĘ ROZUMIE SIĘ NAJKRÓTSZE POŁĄCZENIE MIĘDZY PRZYSTANKIEM POCZĄTKOWYM, A BILET ZAKUPIONY NA TRASĘ DŁUŻSZĄ, OBOWIĄZUJE RÓWNIEŻ NA TRASIE KRÓTSZEJ

ZABRONIONE JEST ODSTĄPIENIE BILETU INNEJ OSOBIE JAK I PODRÓŻ W RELACJI PRZEKRACZAJĄCEJ ODCINEK TRASY WSKAZANY NA BILECIE W TYM TAKŻE W PRZYPADKU TEJ SAMEJ NALEŻNOŚCI ZA TEN PRZEJAZD

1. Wszystkie bilety miesięczne jak i okresowe są ważne we wszystkie dni tygodnia w okresie ich ważności.
2. Bilety miesięczne i okresowe można nabywać na przejazdy w jedną stronę (50% ceny biletu dla taryfy TAM i POWRÓT).
3. Bilety miesięczne są ważne przez cały wybrany przez podróżnego miesiąc kalendarzowy, tj. od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca.
4. Bilety miesięczne i okresowe w strefie 26-100 km są biletami sieciowymi. Na podstawie biletu sieciowego dozwolona jest nieograniczona liczba przejazdów oraz przesiadek na dowolnej trasie we wszystkie dni tygodnia w ramach siatki połączeń organizowanej przez PKS Gdynia S.A. (na wszystkich liniach). Wszystkie pozostałe bilety, które nie są biletami sieciowymi obowiązują wyłącznie na odcinku trasy, który został określony przez podróżnego na bilecie.
5. Bilet przesiadkowy w cenie 6,00 zł można nabyć na podróż z przesiadką w miejscowości Krokowa, wyłącznie dla kierunku Białogóra, Puck i Wejherowo (linie: 660, 662, 663 i 664). Bilet przesiadkowy jest ważny przez 60 minut od momentu dojazdu do punktu przesiadkowego.
6. Przy zakupie biletu przesiadkowego nie obowiązują ulgi ustawowe.
7. Ulgi ustawowe obowiązują wyłącznie dla biletów jednorazowych (jednoprzejazdowych) oraz miesięcznych (na wskazany miesiąc kalendarzowy).
8. Dzieci i młodzież szkolna uprawniona jest do ulgi 49% przy zakupie biletów miesięcznych. Przy zakupie biletów jednorazowych należy kupić bilet normalny.
9. Do ulgi 10% przy zakupie biletów miesięcznych i 30. dniowych normalnych uprawnieni są pasażerowie w przypadku jednoczesnego zakupu promocyjnego sieciowego biletu metropolitalnego miesięcznego jednego organizatora (tzw. biletu łączonego).
10. Ulgi handlowe nie łączą się z ulgami ustawowymi.
11. Wszystkie bilety, poza biletami sieciowymi są ważne wyłącznie w wykupionej przez podróżnego relacji przejazdu. Przejazd poza deklarowaną relacją jest niedozwolony.
12. Promocyjne ceny biletów:
 - bilet okresowy 60-dniowy SIECIOWY dla mieszkańców gminy Choczewo (nie obowiązują ulgi ustawowe): 580,00 zł (po okazaniu dokumentu stwierdzającego adres zameldowania)
 - bilet na jeden przejazd na linii 672 z przystanków w gminie Szemud do przystanków w Chwaszczynie (oraz w relacji odwrotnej) - 5,00 zł
 - bilet na jeden przejazd na linii 676 w dowolnej relacji na odcinku Wejherowo Dworzec Autobusowy - Luzino Jasna - 5,00 zł

Opłaty dodatkowe

Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego biletu	300 zł
Opłata dodatkowa za przejazd bez dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego	240 zł
Opłata dodatkowa za przewóz psa lub roweru bez ważnego biletu lub za przewóz rzeczy wyłączonych z przewozu	120 zł
Opłata dodatkowa za zanieczyszczenie autobusu	240 zł
Opłata dodatkowa za zatrzymanie lub zmianę trasy autobusu z winy pasażera	900 zł
Opłata manipulacyjna za udokumentowanie posiadania biletu miesięcznego po kontroli w postaci odwołania od nałożonej opłaty dodatkowej (tylko w sytuacji posiadania w czasie kontroli dokumentu stwierdzającego dane pasażera) jak i za udokumentowanie uprawnienia do przejazdu ulgowego	30 zł
Opłata za wydanie zaświadczenia o cenie biletu mies. i/lub okresowego dla osób, które w okresie ostatnich 6 miesięcy nie wykupiły takiego biletu	30 zł
Opłata za wydanie zaświadczenia o zakupie biletu miesięcznego i okresowego (duplikat w przypadku zniszczenia lub utraty)	30 zł

Opłata dodatkowa uregulowana na miejscu u kontrolera ulega pomniejszeniu o 50%.

PKS Gdynia S.A. 81-395 Gdynia ul. Władysława IV 43 tel. 58 672 23 24 biuro@pksgdynia.pl

WYKAZ POJAZDÓW

stan na 14.10.2024 r.

Lp.	Nr rej.	VIN	Model i typ pojazdu	Liczba miejsc (siedzących+stojących)
1.	GWE1174U	WEB62804513108432	Mercedes O530 Citaro	87 (36+51)
2.	GWE6864M	WEB62829013701418	Mercedes O530 Citaro	106 (31+75)
3.	GWE0982R	WEB62805013105318	Mercedes Citaro	99 (35+64)
4.	GWE0986R	WEB62805013105405	Mercedes Citaro	99 (35+64)
5.	GWE7993N	WEB62809013701419	Mercedes O530 Citaro	106 (31+75)
6.	GWE6562S	WEB62825013110718	Mercedes O530G	160 (42+118)
7.	GWE1856K	WMAA23ZZ16R002736	MAN NG313 Lion's City	171 (46+125)
8.	GWE2609R	WKK62740113001910	Setra S315 NF	80 (45+35)
9.	GWE8617T	WKK62878713104847	Setra S415 NF	86 (41+45)
10.	GWE4927U	WKK62878713105352	Setra S415 NF	80 (41+39)
11.	GWE4738U	WKK62878713107009	Setra S415 NF	84 (43+41)
12.	GWE6605U	WKK62878713104949	Setra S415 NF	84 (43+41)
13.	GWE97539	WKK35300001000613	Setra S315 NF	92 (47+45)
14.	GWE9810U	WKK62878713106673	Setra S415 NF	84 (43+41)
15.	GWE9806U	WKK62878713106964	Setra S415 NF	86 (43+43)
16.	GWE0093V	WKK62878713107322	Setra S415 NF	86 (41+43)
17.	GWE1248V	WKK62878713105126	Setra S415 NF	77 (43+34)
18.	GWE2181K	WKK62740113001451	Setra S315 NF	70 (40+30)
19.	GWE6814J	WKK62740113001451	Setra S315 NF	70 (44+26)
20.	GWE2309K	WKK62740113001676	Setra S315 NF	70 (40+30)
21.	GWE2314K	WKK62740113001445	Setra S315 NF	70 (45+25)
22.	GWE3769E	WEB62800113096796	Mercedes Citaro	79 (43+36)
23.	GWE0997V	WKK62878713104951	Setra S415 NF	85 (41+44)
24.	GWE5194N	WEB62809013701420	Mercedes O530 Citaro	106 (31+75)
25.	GWE8017S	WEB62808513115145	Mercedes O530 Citaro	87 (34+53)
26.	GWE8018S	WEB62808513700450	Mercedes O530 Citaro	86 (32+54)
27.	GWE3426S	WKK62711113000318	Setra S319 NF	128 (59+69)
28.	GWE4816S	WKK62711113000320	Setra S319 NF	129 (54+75)
29.	WWL5976E	WEB62825610607416	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
30.	GWE4709S	WEB62825013110721	Mercedes O530G	160 (42+118)
31.	GWE4708S	WEB62825013110722	Mercedes O530G	160 (42+118)
32.	WWL5980E	WEB62825610607419	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
33.	WWL5978E	WEB62825610607420	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
34.	GWE6072S	WEB62825013110717	Mercedes O530G	160 (42+118)
35.	WWL5982E	WEB62825610607422	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
36.	WWL5984E	WEB62825610607423	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
37.	WWL4838E	WEB62825610607424	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
38.	WWL4839E	WEB62825610607425	Mercedes Citaro G	141 (45+96)
39.	GDA11092	WEB62825610608000	Mercedes Citaro G	149 (45+104)
40.	GDA11095	WEB62825610607999	Mercedes Citaro G	149 (45+104)
41.	GWE4648N	WEB62829013118575	Mercedes O530G Citaro	171 (46+125)
42.	GDA11093	WEB62825610608001	Mercedes Citaro G	149 (45+104)
43.	GDA11094	WEB62825610608002	Mercedes Citaro G	149 (45+104)
44.	GWE7992N	WEB62829013118577	Mercedes O530G Citaro	171 (46+125)
45.	GDA11096	WEB62825610607998	Mercedes Citaro G	149 (45+104)
46.	GDA11097	WEB62825610607997	Mercedes Citaro G	149 (45+104)
47.	GWE4803N	WEB62829013118576	Mercedes O530G Citaro	171 (46+125)
48.	GWE3754I	WDB35700413073811	Mercedes O405	99 (45+54)
49.	GWE3755I	WDB35700413073814	Mercedes O405	99 (45+54)
50.	GWE6455C	WDB35700413069122	Mercedes O405	99 (45+54)
51.	GWE3755E	WEB62700013500065	Mercedes Integro	94 (54+40)
52.	GWE6263S	WEB62700013500456	Mercedes Integro	94 (50+44)
53.	GWE3831E	WEB62700013500154	Mercedes Integro	94 (54+40)
54.	GWE1414F	WEB62700013500589	Mercedes Integro	94 (54+40)

55.	GWE0178F	WEB62700013500153	Mercedes Integro	94 (54+40)
56.	GWE3279G	WEB62700013520799	Mercedes Integro	93 (54+39)
57.	GWE0041H	WEB62700013502002	Mercedes Integro	94 (50+44)
58.	GWE3394H	WEB62700013502001	Mercedes Integro	96 (50+46)
59.	GWE8752K	WEB62700013520815	Mercedes Integro	95 (50+45)
60.	GWE8699K	WEB62700013500585	Mercedes Integro	85 (50+35)
61.	GWE8815K	WEB62700013500623	Mercedes Integro	95 (50+45)
62.	GWE4629M	WEB62700013520665	Mercedes Integro	90 (50+40)
63.	GWE4628M	WEB62700013500557	Mercedes Integro	81 (50+31)
64.	GWE5970M	WEB62700013500219	Mercedes Integro	90 (50+40)
65.	GWE6524N	WEB62700013520894	Mercedes Integro	79 (54+25)
66.	GWE5988N	WEB62700013500069	Mercedes Integro	81 (54+27)
67.	GWE9038N	WEB62700113521739	Mercedes Integro	90 (50+40)
68.	GWE9206N	WEB62700113521502	Mercedes Integro	90 (50+40)
69.	GWE9512N	WEB62700113521501	Mercedes Integro	90 (50+40)
70.	GWE0076R	WEB62700113521740	Mercedes Integro	89 (50+39)
71.	GWE6815J	NMB67104213233972	Mercedes Conecto	90 (49+41)
72.	GWE4213L	NMB67104213234268	Mercedes Conecto	90 (49+41)
73.	GWE7258J	NMB67104213239398	Mercedes Conecto	79 (49+30)
74.	GWE7259J	NMB67104213239400	Mercedes Conecto	79 (49+30)
75.	GWE7260J	NMB67104213239402	Mercedes Conecto	79 (49+30)
76.	GWE8567S	WEB62700113521667	Mercedes Integro	88 (52+36)
77.	GWE8568S	WEB62700113521661	Mercedes Integro	92 (42+50)
78.	GWE0463T	WEB62700113521361	Mercedes Integro	90 (50+40)
79.	GWE2013T	WEB62700113521308	Mercedes Integro	77 (55+22)
80.	GWE5992N	WKK62710113003495	Setra S315 UL	84 (50+34)
81.	GWE5989N	WKK62710113002973	Setra S315 UL	78 (50+28)
82.	GWE8328N	WKK32500001012082	Setra S315 UL	90 (50+40)
83.	GWE9207N	WKK32500001011956	Setra S315 UL	75 (50+25)
84.	GWE0756R	WKK62710113003741	Setra S315 UL	75 (50+25)
85.	GWE2091R	WKK62710113003536	Setra S315 UL	84 (50+34)
86.	GWE2092R	WKK62710113003535	Setra S315 UL	84 (50+34)
87.	GWE1728R	WKK62710113003484	Setra S315 UL	85 (50+35)
88.	GWE1692R	WKK62710113003488	Setra S315 UL	85 (50+35)
89.	GWE6754T	WKK62710113002955	Setra S315 UL	80 (50+30)
90.	GWE1693R	WKK62710113003744	Setra S315 UL	85 (50+35)
91.	GWE2546R	WKK62710113003310	Setra S315 UL	81 (50+31)
92.	GWE2610R	WKK62710113003747	Setra S315 UL	85 (50+35)
93.	GWE2542R	WKK62710113003748	Setra S315 UL	85 (50+35)
94.	GWE2549R	WKK62710113003743	Setra S315 UL	85 (50+35)
95.	GWE6325R	WKK62710113100752	Setra S315 UL	87 (50+37)
96.	GWE6319R	WKK62710113100729	Setra S315 UL	87 (50+37)
97.	GWE6324R	WKK62710113004001	Setra S315 UL	84 (48+36)
98.	GA605GP	WKK17900001018915	Setra S215 UL	98 (50+48)
99.	GWE2201T	WKK62710113003243	Setra S315 UL	85 (50+35)
100.	GWE4457T	WKK62710113102813	Setra S315 UL	85 (46+39)
101.	GWE6751T	WKK62710113003926	Setra S315 UL-GT	75 (55+20)
102.	GWE1179U	WKK62710113100700	Setra S315 UL-GT	67 (52+15)
103.	GWE9726T	WKK62710113102573	Setra S315 UL	87 (50+37)
104.	GWE1166V	WKK32300001010041	Setra S313 UL	87 (50+37)
105.	GWE6753T	WEB62700113521271	Mercedes Integro	87 (50+37)
106.	GWE1253U	WEB62702013520087	Mercedes Integro	58 (58+0)
107.	GWE3069U	WEB62700113100139	Mercedes Integro	88 (50+33)
108.	GWE8965U	WEB62700113100027	Mercedes Integro	86 (50+36)
109.	GWE7698U	WEB62700113522007	Mercedes Integro	81 (50+31)
110.	GWE9811U	WEB62700113522237	Mercedes Integro	80 (50+30)
111.	GWE1249V	WEB62700113522017	Mercedes Integro	85 (50+35)

112.	GWE75987	WDB35710013073128	Mercedes O407	100 (50+50)
113.	GWE76148	WDB35711013074716	Mercedes O407	96 (50+46)
114.	GWE76149	WDB35711013073737	Mercedes O407	100 (50+50)
115.	GWE77382	WDB35710013078503	Mercedes O407	100 (50+50)
116.	GWE79721	WDB35716013073835	Mercedes O408	54 (54+0)
117.	GWE79782	WEB61211613084449	Mercedes O407	96 (50+46)
118.	GWE79784	WEB61211613084450	Mercedes O407	96 (50+46)
119.	GWE85303	WKK32500001011342	Setra S315 UL	90 (54+36)
120.	GWE94011	WDB35716013080629	Mercedes O408	75 (50+25)
121.	GWE94052	WEB61211013085519	Mercedes O407	96 (50+46)
122.	GWE99128	WDB35710013075136	Mercedes O407	100 (50+50)
123.	GWE98214	WKK32500001010008	Setra S315 UL	86 (54+32)
124.	GWE5233L	WKK62710113003803	Setra S315 UL	85 (50+35)
125.	GWE6812J	WKK62710113003961	Setra S315 UL	86 (50+36)
126.	GWE6913J	WKK62710113003960	Setra S315 UL	86 (50+36)
127.	GWE4358C	WDB35710013081980	Mercedes O407	96 (50+46)
128.	GWE6193C	WDB35710013076330	Mercedes O407	96 (46+50)
129.	GWE1713E	WKK32500001011678	Setra S315 UL	91 (52+39)
130.	GWE8036S	WKK32500001011797	Setra S315 UL	86 (50+36)
131.	GWE3028F	WKK32700001010177	Setra S315 H	89 (50+39)
132.	GWE5688F	WKK62710113003707	Setra S315 UL	90 (50+40)
133.	GWE6137F	WKK32500001010431	Setra S315 UL	76 (56+20)
134.	GWE3096N	WKK62710113003456	Setra S315 UL	76 (54+22)
135.	GWE3466N	WKK62710113003457	Setra S315 UL	76 (54+22)
136.	GWE4296G	WKK62710113002991	Setra S315 UL	80 (50+30)
137.	GWE7138M	WKK32500001012137	Setra S315 UL	86 (50+36)
138.	GWE3256M	WKK32500001012506	Setra S315 UL	86 (50+36)
139.	GWE5745M	WKK32500001012228	Setra S315 UL	94 (50+44)
140.	GWE7509M	WKK32500001011914	Setra S315 UL	89 (50+39)
141.	GWE5183N	WKK32500001012710	Setra S315 UL	95 (50+45)
142.	GWE2147N	WKK32900001010338	Setra S319 UL	106 (70+36)
143.	KR3WV09	SUJ08100260000097	Jelcz M081MB	37 (18+19)
144.	GWE1081T	WDB9061551N423110	Mercedes-Benz Sprinter	28 (16+12)
145.	GWE1630T	WDB9061551N423108	Mercedes-Benz Sprinter	28 (16+12)
146.	GWE6752T	WDB9066571S113503	Mercedes-Benz Sprinter	23 (15+8)
147.	GWE6755T	WDB9066571S672935	Mercedes-Benz Sprinter	22 (15+7)
148.	GWE3068U	WDB9066571S130335	Mercedes-Benz Sprinter	23 (18+5)
149.	GWE3196U	WDB9061551N414756	Mercedes-Benz Sprinter	22 (13+9)
150.	GA8253V	SUU241161FB014438	Solaris Urbino 12	86 (31+55)
151.	GA2402S	SUU241161DB011813	Solaris Urbino 12	91 (32+59)
152.	GA8254V	SUU241161FB014439	Solaris Urbino 12	86 (31+55)
153.	GA2403S	SUU241161DB011812	Solaris Urbino 12	91 (32+59)
154.	GA5079N	SUU241161BB009887	Solaris Urbino 12	91 (32+59)
155.	GWE1460L	WV1ZZZ2EZE6008174	Volkswagen Crafter	25 (21+4)
156.	GA536AA	WDB9066571P289212	Sprintcar MB Sprinter	28 (24+4)
157.	GST57981	WDB9066551S530263	Mercedes-Benz Sprinter	25 (20+5)
158.	GPU9FU9	ZCFC70C1105918996	Iveco Daily/Indicar Wing	29 (29+0)

Zestawienie dopłat za miesiąc

2025 roku

Lp.	Rodzaj uprawnienia	% ulgi	Liczba biletów	Wartość brutto
1	STRAŻ GR.-OCHR.SK	100%		
	<i>Razem - ulga 100%</i>			
2	PRZEWODN.NIEWID.	95%		
3	OP.INW.WOJ.I GR.	95%		
4	OP.OS.NIESAMODZ.	95%		
	<i>Razem - ulga 95%</i>			
5	NIEWIDOMY NS.-KZ	93%		
	<i>Razem - ulga 93%</i>			
6	STRAŻ GRAN.-SŁUŻBA	78%		
7	F.SŁ.CELNO-SKARB - SŁUŻBA	78%		
8	POLICJANT - SŁUŻBA	78%		
9	ŻOŁNIERZ ŻW	78%		
10	DZ. NIEPEŁNOSP.	78%		
11	OPIEKUN DZ.NIEP.	78%		
12	INWAL.WOJ. I GR.	78%		
13	ŻOŁNIERZ NIEZAW.	78%		
14	DZ.DO 4 LAT-OS. M.	78%		
15	NIEWID.OF.DZ.WOJ	78%		
	<i>Razem - ulga 78%</i>			
16	OSOBA REPRESJON.	51%		
17	KOMBATANT	51%		
18	NIEWIDOMY NS.-KP	51%		
	<i>Razem - ulga 51%</i>			
19	OS.NIESAMODZ.-KZ	49%		
	<i>Razem - ulga 49%</i>			
20	DZIECKO 4-6 LAT	37%		
21	NIEWIDOMY	37%		
22	WETERAN INWALIDA	37%		
23	INWALIDA WOJ.	37%		
24	OS.NIESAMODZ.-KP	37%		
	<i>Razem - ulga 37%</i>			
RAZEM - jednorazowe				
25	NIEWID.NS.-KZ BM	93%		
	<i>Razem - ulga 93%</i>			
26	DZ.NIEPEŁNOSP.BM	78%		
	<i>Razem - ulga 78%</i>			
27	STUDENT BM	51%		
28	NIEWID.NS.-KP BM	51%		
29	DOKTORANT BM	51%		
	<i>Razem - ulga 51%</i>			
30	UCZEŃ BM	49%		
31	UCZEŃ ZAGR. BM	49%		
32	OS.NIESAMODZ.BM	49%		
	<i>Razem - ulga 49%</i>			
33	NIEWIDOMY BM	37%		
	<i>Razem - ulga 37%</i>			
34	NAUCZYCIEL BM	33%		
35	NAUCZ.ZAGR. BM	33%		
36	NAUCZ.AKAD. BM	33%		
	<i>Razem - ulga 33%</i>			
RAZEM - miesięczne				
KWOTA DOPŁATY OGÓŁEM				

PKS GDYNIA S.A.

ul. Władysława IV 43, 81-395 Gdynia

NIP 586-22-97-064 REGON 361370941

tel. 58 672-23-24 KRS 0000578228

(pieczęć firmowa)

Adam Galas

Wiceprezes Zarządu

(podpis przewoźnika)

Zestawienie dopłat za 2025 rok

Lp.	Rodzaj uprawnienia	% ulgi	Liczba biletów	Wartość brutto
1	STRAŻ GR.-OCHR.SK	100%		
	<i>Razem - ulga 100%</i>			
2	PRZEWODN.NIEWID.	95%		
3	OP.INW.WOJ.I GR.	95%		
4	OP.OS.NIESAMODZ.	95%		
	<i>Razem - ulga 95%</i>			
5	NIEWIDOMY NS.-KZ	93%		
	<i>Razem - ulga 93%</i>			
6	STRAŻ GRAN.-SŁUŻBA	78%		
7	F.SŁ.CELNO-SKARB - SŁUŻBA	78%		
8	POLICJANT - SŁUŻBA	78%		
9	ŻOŁNIERZ ŻW	78%		
10	DZ. NIEPEŁNOSP.	78%		
11	OPIEKUN DZ.NIEP.	78%		
12	INWAL.WOJ. I GR.	78%		
13	ŻOŁNIERZ NIEZAW.	78%		
14	DZ.DO 4 LAT-OS. M.	78%		
15	NIEWID.OF.DZ.WOJ	78%		
	<i>Razem - ulga 78%</i>			
16	OSOBA REPRESJON.	51%		
17	KOMBATANT	51%		
18	NIEWIDOMY NS.-KP	51%		
	<i>Razem - ulga 51%</i>			
19	OS.NIESAMODZ.-KZ	49%		
	<i>Razem - ulga 49%</i>			
20	DZIECKO 4-6 LAT	37%		
21	NIEWIDOMY	37%		
22	WETERAN INWALIDA	37%		
23	INWALIDA WOJ.	37%		
24	OS.NIESAMODZ.-KP	37%		
	<i>Razem - ulga 37%</i>			
	RAZEM - jednorazowe			
25	NIEWID.NS.-KZ BM	93%		
	<i>Razem - ulga 93%</i>			
26	DZ.NIEPEŁNOSP.BM	78%		
	<i>Razem - ulga 78%</i>			
27	STUDENT BM	51%		
28	NIEWID.NS.-KP BM	51%		
29	DOKTORANT BM	51%		
	<i>Razem - ulga 51%</i>			
30	UCZEŃ BM	49%		
31	UCZEŃ ZAGR. BM	49%		
32	OS.NIESAMODZ.BM	49%		
	<i>Razem - ulga 49%</i>			
33	NIEWIDOMY BM	37%		
	<i>Razem - ulga 37%</i>			
34	NAUCZYCIEL BM	33%		
35	NAUCZ.ZAGR. BM	33%		
36	NAUCZ.AKAD. BM	33%		
	<i>Razem - ulga 33%</i>			
	RAZEM - miesięczne			
	KWOTA DOPLATY OGÓŁEM			

PKS GDYNIA S.A.
 ul. Władysława IV 43, 81-395 Gdynia
 NIP 586-22-97-064 REGON 361370941
 tel. 58 672-23 24 45 85 90 00 57 82 28
 (pieczęć firmowa)

Adam Galas

 Wiceprezes Zarządu
 (podpis przewoźnika)



Załącznik nr 6 do umowy

Zasady i sposób ustalania kwoty rekompensaty za dany miesiąc:

Koszty i przychody należy obliczać zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi:

- 1) za koszty należy rozumieć koszty poniesione przez operatora w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z poniesionych nakładów w związku z realizacją przewozów, o których mowa w niniejszej umowie - oznacza to, że kosztami nie są:
 - a) grzywny i kary pieniężne orzeczone w postępowaniu karnym, karnym skarbowym, cywilnym, administracyjnym i w sprawach o wykroczenia oraz odsetki od nich,
 - b) kary, opłaty i odszkodowania oraz odsetki od tych zobowiązań z tytułu: nieprzestrzegania przepisów, w zakresie ochrony środowiska, niewykonania nakazów właściwych organów nadzoru i kontroli dotyczących uchybień w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - c) odsetek za opóźnienia z tytułu nieterminowego regulowania: należności wobec osób trzecich, wpłat należności budżetowych oraz innych należności, do których stosuje się przepisy ustawy księgowej i innych dokumentów oraz żądania dodatkowych wyjaśnień;
- 4) elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia rekompensaty za dany miesiąc są uzasadnione koszty poniesione w sposób racjonalny przez Operatora w związku z wykonaniem przewozów określonych niniejszą umową wygenerowane na liniach określonych niniejszą umową w rozumieniu rozporządzenia 1370/2007;
- 5) Operator stosuje klucze podziału kosztów (w celu rozdziału kosztów wg miejsc ich powstania);
- 6) koszty bezpośrednie: wynagrodzenie kierowców, narzuty na wynagrodzenia kierowców, odpisy na ZFŚŚ, paliwo, inne wydatki eksploatacyjne dotyczące wykorzystywanych autobusów (tj. Płyny, oleje, klocki hamulcowe, mycie, sprzątanie, naprawy, itp.) amortyzacja autobusów, podatek od środków transportu, ubezpieczenie autobusów, inne wydatki eksploatacyjne dotyczące realizowanych linii/kursów tj. rozkłady jazdy, opłaty wjazdowe i inne.

W celu określenia kosztu bezpośredniego należy ustalić:

- a) Koszt wynagrodzeń kierowców w oddziale wraz z narzutami przypadający na 1 wozokilometr wg wzoru:
miesięczne wynagrodzenie kierowców Operatora /liczba kilometrów przejechanych przez pojazdy Operatora miesiącu,
- b) Koszty eksploatacji autobusów w oddziale wraz z kosztami amortyzacji w przeliczeniu na 1 wozokilometr wg wzoru:
koszty eksploatacji autobusów Operatora wraz z kosztami amortyzacji/liczba kilometrów przejechanych przez autobusy Operatora w miesiącu,
- c) Następnie ww. koszty należy przypisać do poszczególnych kursów realizowanych w ramach niniejszej umowy wg wzoru:
 $Liczba\ km\ wykonywanych\ w\ kursie \times\ suma\ kosztów\ bezpośrednich\ z\ lit.\ a\ i\ b$
Do obliczeń z poz. 1 i 2 uwzględnia się jedynie wozokilometry pracy eksploatacyjnej autobusów związane z wykonywaniem usług transportowych.

Z uwagi na fakt, że dokonanie rzetelnych wyliczeń w terminach wskazanych w Umowie może nie być możliwe, dopuszcza się zastosowanie stawki kosztów bezpośrednich na kilometr, związanych z wykonywaniem usług transportowych, na podstawie danych dla oddziałów wynikających z ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego.

Końcowe rozliczenie rekompensaty na podstawie rzeczywistych kosztów nastąpi w rozliczeniu rocznym zgodnie z Umową.

Operator obliczy koszty pośrednie przypadające na 1 km pracy eksploatacyjnej autobusu związanej ze świadczeniem usług publicznych i przypisze koszty pośrednie na poszczególne kursy wg wykonanych na nich kilometrów oraz odpowiednio na linie komunikacyjne.

Suma kosztów bezpośrednich i pośrednich daje koszt wykonania usługi wykonania umowy w danym miesiącu.

- 7) przychody wygenerowane w związku z wykonywaniem przewozów określonych niniejszą umową:

Do przychodów danego miesiąca kalendarzowego wliczane będą:

- a) przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów na

Adam Galas

Prezes Zarządu

- liniach komunikacyjnych wymienionych w niniejszej Umowie;
- b) rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym rozliczone zgodnie ze sprzedanymi biletami;
 - c) pozostałe przychody w tym m. in. przychody z tytułu reklamy umieszczonej na autobusach określonych w załączniku nr 8 rozliczane podobnie jak koszty eksploatacji autobusu (w przeliczeniu na 1 km).

8) tzw. rozsądny zysk

Ustala się wysokość rozsądnego zysku liczoną od kapitału zaangażowanego na poziomie 6%. Poziom ustalony rozsądny zysk odzwierciedla działania restrukturyzacyjne i optymalizacyjne Operatora uwzględnione w wynikach przedstawionych w planie finansowym. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że w skład kapitału zaangażowanego zalicza się majątek trwały i kapitał obrotowy. Kapitał zaangażowany liczony jest w wartości średniorocznej. Operator oszacuje jego wartość bieżącą według cen rynkowych. W skład majątku trwałego wchodzi: pojazdy tj. autobusy oraz pozostałe składniki majątku, w tym inne środki transportu, budynki i budowle, obiekty inżynierii lądowej, prawo wieczystego użytkowania gruntów i pozostałe. Kapitał obrotowy stanowi różnicę pomiędzy aktywami obrotowymi i zobowiązaniami krótkoterminowymi. Do składników aktywów obrotowych mogą wchodzić takie pozycje jak zapasy oraz należności krótkoterminowe. Ze zobowiązań krótkoterminowych wyłącza się zobowiązania z tytułu tej części długoterminowych kredytów, pożyczek, emisji długoterminowych dłużnych papierów wartościowych, których okres wymagalności nie przekracza 12 miesięcy od dnia bilansowego oraz zobowiązań z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych. W przypadku wejścia w życie przepisów rozporządzenia Ministra Finansów regulujących wysokość rozsądnego zysku, zapisy umowne zostaną odpowiednio do nich dostosowane.

Kapitał zaangażowany w działalność podstawową: iloczyn kapitału (wartość średnioroczna) i sumy przychodów z działalności podstawowej dzielony przez sumę przychodów przedsiębiorstwa Kapitał zaangażowany w działalność „publiczny przewóz osób”: iloczyn kapitału zaangażowanego w działalność podstawową i sumy przychodów z publicznego przewozu osób dzielony przez sumę przychodów z działalności podstawowej

9) rekompensata obliczana będzie w okresach miesięcznych w następujący sposób:

Koszty wykonania przewozów objętych umową minus przychody z realizacji przewozów na liniach określonych niniejszą umową oraz dodatnie wpływy finansowe powstałe w związku z umową plus tzw. rozsądny zysk = wynik finansowy netto.

Rekompensata stanowi wyrównanie ujemnego wyniku finansowego netto do poziomu poniesionych kosztów plus rozsądny zysk. Rekompensata jest dotacją przeznaczoną na dofinansowanie realizacji zadania publicznego, jest zatem wolna od podatku dochodowego na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 47 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 865 z późn zm.).

Nadmierna wysokość rekompensaty stanowi niedozwoloną pomoc publiczną i podlega zwrotowi.

Adam Galas

Wiceprezes Zarządu

PKS GDYNIA S.A.
ul. Władysława IV 43, 81-395 Gdynia
NIP 586-22-97-064 REGON 361370941
tel. 58 672-23-24 KRS 0000579220

6 855,33 ₺	10650,20	4,82	5 129,78 ₺	4 109,93 ₺	5 129,78 ₺	3 077,67 ₺	6 195,74 ₺	6 195,74 ₺	4 103,83 ₺	8 195,74 ₺	4 103,83 ₺	4 103,83 ₺	3803,68 ₺	364,03 ₺	385,93 ₺	248,24 ₺	472,75 ₺	500,86 ₺	417,06 ₺
0,00 ₺	64073,40	4,82	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	2 058,02 ₺	25 709,23 ₺	0,00 ₺	25 709,23 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	167,29 ₺	2 800,77 ₺
2 301,01 ₺	26993,05	4,82	1 782,30 ₺	848,72 ₺	1 782,30 ₺	1 527,69 ₺	1 897,43 ₺	0,00 ₺	1 862,05 ₺	0,00 ₺	0,00 ₺	1 367,65 ₺	138,78 ₺	75,29 ₺	134,09 ₺	122,27 ₺	130,36 ₺	124,30 ₺	0,00 ₺
511 307,68 ₺	6 187 561,15 ₺		329 760,61 ₺	291 831,00 ₺	332 300,78 ₺	312 398,08 ₺	328 535,87 ₺	307 251,23 ₺	358 884,66 ₺	230 156,14 ₺	300 740,20 ₺	301 105,46 ₺	25 000,00 ₺	26 000,00 ₺	25 000,00 ₺	26 000,00 ₺	25 000,00 ₺	25 000,00 ₺	25 000,00 ₺

36851 m2
2023.04.26



Adam Galas

PLAN FINANSOWY DLA LINII KOMUNIKACYJNYCH

Lp.	nr linii	Nazwa linii	Reklama		miesiące												X	XI	XII
			od	do	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.			
1.	UZZ11001	Puck - Karwia przez: Władysławowo, Jastrzębia Góra	Puck	Karwia	215	154	219	188	160	197	112	107	222	221	186	186			
2.	UZZ11002	Puck - Jastrzębia Góra przez: Lebcz, Strzelno	Puck	Jastrzębia Góra	459	430	474	455	458	438	474	435	476	467	400	445			
3.	UZZ11003	Puck - Hel przez: Lebcz, Władysławowo	Puck	Hel	226	216	230	226	202	202	0	0	236	246	206	220			
4.	UZZ11004	Chłapowo - Hel przez: Władysławowo, Jastelma	Chłapowo	Hel	42	40	42	42	38	38	0	0	44	46	38	40			
5.	UZZ11005	Puck - Puck przez: Karwia, Krokowa	Puck	Puck	84	80	84	84	80	80	82	80	88	92	76	80			
6.	UZZ11006	Władysławowo - Rąbno przez: Lebcz	Władysławowo	Rąbno	168	80	168	144	144	144	0	0	176	184	144	128			
7.	UZZ11007	Puck - Krokowa przez: Starzyński Dwór, Starzyno	Puck	Krokowa	84	60	84	78	82	76	46	40	88	92	74	70			
8.	UZZ11008	Puck - Wierzbuchno przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo	Puck	Wierzbuchno	25	24	26	25	25	24	27	25	26	27	23	25			
9.	UZZ11009	Puck - Wierzbuchno przez: Starzyński Dwór, Krokowa	Puck	Wierzbuchno	84	50	84	75	81	74	23	20	88	92	73	68			
10.	UZZ11010	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo	Puck	Białogóra	29	28	31	29	29	28	31	30	30	31	27	30			
11.	UZZ11011	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa	Puck	Białogóra	255	250	264	246	262	254	260	281	256	267	250	248			
12.	UZZ11012	Puck - Rąbno przez: Starzyński Dwór, Parobkowo	Puck	Rąbno	63	30	63	54	60	54	0	0	66	69	54	48			
13.	UZZ11013	Puck - Luboczno przez: Starzyński Dwór, Parobkowo	Puck	Luboczno	42	20	42	36	40	36	0	0	44	46	36	32			
14.	UZZ11014	Puck - Pogórze przez: Złotczewo, Kosakowo	Puck	Pogórze	8	8	10	8	8	8	8	10	8	8	8	8			
15.	UZZ11015	Puck - Pogórze przez: Rąbno, Złotczewo	Puck	Pogórze	339	312	334	326	326	312	354	320	340	354	298	312			
16.	UZZ11016	Puck - Władysławowo przez: Strzelno, Jastrzębia Góra	Puck	Władysławowo	40	32	40	24	48	48	32	48	32	32	56	32			
17.	UZZ11017	Władysławowo - Białogóra przez: Karwia, Dębki	Władysławowo	Białogóra	0	0	0	0	0	0	108	100	0	0	0	0			
18.	UZZ11018	Krokowa - Dębki przez: Odlegowo	Krokowa	Dębki	42	20	42	36	40	36	0	0	44	46	36	32			
Razem					2182	1834	2237	2085	2113	2057	1997	1493	2184	2169	2015	2004			

Lp.	nr linii	Nazwa linii	Liczba kursów dla linii w okresie	Planowane koszty ogółem											
				miesiące											
63.	64.	65.	66.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1.	UZZ11001	Puck - Karwia przez: Władysławowo, Jastrzębia Góra	2247	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.
2.	UZZ11002	Puck - Jastrzębia Góra przez: Lebcz, Strzelno	5464	8,17 zł	50 917,44 zł	36 482,56 zł	51 865,30 zł	46 445,11 zł	50 236,54 zł	46 692,07 zł	29 540,06 zł	25 355,24 zł	52 608,19 zł	54 798,87 zł	46 445,11 zł
3.	UZZ11003	Puck - Hel przez: Lebcz, Władysławowo	2234	8,17 zł	64 885,06 zł	60 735,56 zł	67 035,48 zł	64 460,97 zł	64 743,69 zł	61 916,46 zł	67 006,48 zł	61 492,37 zł	67 570,93 zł	70 298,80 zł	59 371,95 zł
4.	UZZ11004	Chłapowo - Hel przez: Władysławowo, Jastelma	414	8,17 zł	88 074,90 zł	88 074,90 zł	89 780,87 zł	92 149,80 zł	92 149,80 zł	82 364,07 zł	0,00 zł	0,00 zł	96 227,33 zł	100 304,76 zł	83 965,04 zł
5.	UZZ11005	Puck - Puck przez: Karwia, Krokowa	1004	8,17 zł	13 590,34 zł	12 943,16 zł	13 590,34 zł	13 590,34 zł	13 590,34 zł	12 266,02 zł	0,00 zł	0,00 zł	14 237,50 zł	14 884,66 zł	12 266,02 zł
6.	UZZ11006	Władysławowo - Rąbno przez: Lebcz	1466	8,17 zł	46 399,35 zł	44 189,85 zł	46 399,35 zł	46 399,35 zł	46 399,35 zł	44 189,85 zł	50 816,33 zł	44 189,85 zł	48 608,84 zł	50 816,33 zł	41 860,36 zł
7.	UZZ11007	Puck - Krokowa przez: Starzyński Dwór, Starzyno	874	8,17 zł	24 023,33 zł	11 438,66 zł	24 023,33 zł	20 591,43 zł	22 878,36 zł	20 591,43 zł	0,00 zł	0,00 zł	25 167,30 zł	26 391,27 zł	20 591,43 zł
8.	UZZ11008	Puck - Wierzbuchno przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo	302	8,17 zł	14 698,56 zł	10 491,82 zł	14 698,56 zł	13 038,37 zł	14 338,82 zł	13 288,84 zł	8 043,73 zł	6 994,55 zł	15 386,07 zł	16 087,46 zł	12 839,61 zł
9.	UZZ11009	Puck - Wierzbuchno przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo	812	8,17 zł	8 098,06 zł	7 746,30 zł	8 098,06 zł	8 098,06 zł	8 098,06 zł	7 746,30 zł	8 714,59 zł	8 098,06 zł	8 391,82 zł	8 742,54 zł	7 423,54 zł
10.	UZZ11010	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo	383	8,17 zł	25 190,16 zł	14 094,15 zł	25 190,16 zł	22 491,23 zł	24 260,53 zł	22 191,35 zł	6 867,31 zł	5 997,56 zł	26 380,71 zł	27 693,24 zł	21 891,46 zł
11.	UZZ11011	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa	3125	8,17 zł	10 796,20 zł	10 387,23 zł	11 500,15 zł	10 798,20 zł	10 798,20 zł	10 387,23 zł	11 500,15 zł	10 947,02 zł	11 728,17 zł	11 500,15 zł	10 016,26 zł
12.	UZZ11012	Puck - Rąbno przez: Starzyński Dwór, Parobkowo	561	8,17 zł	88 763,76 zł	87 023,29 zł	91 696,59 zł	86 630,92 zł	91 200,41 zł	88 415,66 zł	100 947,02 zł	97 814,19 zł	89 800,03 zł	92 940,87 zł	87 023,29 zł
13.	UZZ11013	Puck - Luboczno przez: Starzyński Dwór, Parobkowo	374	8,17 zł	12 818,16 zł	6 103,89 zł	12 818,16 zł	10 987,00 zł	12 207,77 zł	10 987,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	13 426,55 zł	14 036,84 zł	10 987,00 zł
14.	UZZ11014	Puck - Pogórze przez: Złotczewo, Kosakowo	100	8,17 zł	12 045,96 zł	5 736,18 zł	12 045,96 zł	10 325,13 zł	11 472,85 zł	10 325,13 zł	0,00 zł	0,00 zł	12 618,60 zł	13 183,22 zł	10 325,13 zł
15.	UZZ11015	Puck - Pogórze przez: Rąbno, Złotczewo	3914	8,17 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 805,84 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł	1 444,67 zł
Razem				71 383,61 zł	74 586,72 zł	71 383,61 zł	74 586,72 zł	74 586,72 zł	74 586,72 zł	74 586,72 zł	71 383,61 zł	80 962,94 zł	77 789,83 zł	80 962,94 zł	68 160,50 zł

16.	UZ211016	Puck - Władysławowo przez: Szarżko, Jastrzębia Góra	464	8,17	8 604,16 zł	6 855,33 zł	8 604,16 zł	5 216,49 zł	10 432,99 zł	10 432,99 zł	6 855,33 zł	10 432,99 zł	6 855,33 zł	6 855,33 zł	12 171,82 zł
17.	UZ211017	Władysławowo - Białogóra przez: Karwia, Dębki	216	8,17	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	43 552,50 zł	0,00 zł	43 552,50 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
18.	UZ211018	Kokosza - Dębki przez: Odargowo	374	8,17	3 020,07 zł	1 438,13 zł	3 020,07 zł	2 598,64 zł	2 876,26 zł	2 598,64 zł	0,00 zł	0,00 zł	3 163,89 zł	3 307,70 zł	2 538,64 zł
Razem			20738		552 074,92 zł	277 827,93 zł	553 163,24 zł	529 274,51 zł	551 676,08 zł	520 716,31 zł	418 856,20 zł	390 047,27 zł	510 926,70 zł	594 079,90 zł	529 872,17 zł

26-10-2024

MONTECZ - ZIELONOSPÓW

688,65 zł	304,54 zł	262,67 zł	597,00 zł	340,05 zł	4 843,56 zł	3,35	3 564,37 zł	2 851,50 zł	3 564,37 zł	2 138,62 zł	4 277,25 zł	4 277,25 zł	2 851,50 zł	2 851,50 zł	4 277,25 zł	2 851,50 zł	4 890,12 zł	2 851,50 zł	41 346,73 zł
2 731,67 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	5 779,67 zł	-3,35	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	17 852,27 zł	17 852,27 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	38 805,90 zł
0,00 zł	138,65 zł	138,24 zł	126,00 zł	112,52 zł	1 240,38 zł	3,35	1 237,77 zł	599,41 zł	1 237,77 zł	1 060,94 zł	1 178,63 zł	1 060,94 zł	0,00 zł	1 305,65 zł	1 060,94 zł	1 305,65 zł	1 660,95 zł	943,06 zł	11 072,05 zł
25 000,00 zł	25 000,00 zł	25 000,00 zł	25 000,00 zł	25 000,00 zł	362 000,00 zł		278 314,11 zł	105 768,19 zł	282 868,66 zł	217 008,45 zł	228 181,08 zł	213 458,07 zł	170 967,38 zł	243 533,29 zł	208 637,87 zł	208 637,87 zł	208 637,87 zł	208 637,87 zł	2 538 488,65 zł

Strona 1 z 1

10.10.2014 10:25:10

RAPORT MIESIĘCZNY DLA LINII KOMUNIKACYJNYCH NA PODSTAWIE UMOWY NR XXXXXXX NA OKRES XX.XX.2025 – XX.XX.2025

Lp.	nr linii	Nazwa linii	Refleksja		Liczba kursów w miesiącu						Liczba zatrzymanych autobusów na przystankach komunikacyjnych						plan	w wykonaniu	różnica
			od	do	plan	w wykonaniu	różnica	plan	w wykonaniu	różnica	plan	w wykonaniu	różnica	plan	w wykonaniu	różnica			
1.	02211001	Puck - Kawała przez Władysławowo, Jastrzębia Góra	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
2.	02211002	Puck - Jastrzębia Góra przez Leżak, Strzelno	Puck	Kawała															
3.	02211003	Puck - Hel przez Leżak, Władysławowo	Puck	Hel															
4.	02211004	Chłapowo - Hel przez Władysławowo, Jastarnia	Chłapowo	Hel															
5.	02211005	Puck - Puck przez Kawała, Kosiowa	Puck	Puck															
6.	02211006	Władysławowo - Kawała przez Leżak	Władysławowo	Kawała															
7.	02211007	Puck - Kosiowa przez Szaryński Dwór, Starzyńo	Puck	Kosiowa															
8.	02211008	Puck - Wierzbuzino przez Szaryński Dwór, Kosiowa, Lubkowo	Puck	Wierzbuzino															
9.	02211009	Puck - Wierzbuzino przez Szaryński Dwór, Kosiowa	Puck	Wierzbuzino															
10.	02211010	Puck - Bałogóra przez Szaryński Dwór, Kosiowa, Lubkowo	Puck	Bałogóra															
11.	02211011	Puck - Kosiowa przez Szaryński Dwór, Parafkowo	Puck	Kosiowa															
12.	02211012	Puck - Kosiowa przez Szaryński Dwór, Parafkowo	Puck	Kosiowa															
13.	02211013	Puck - Lubkowo przez Szaryński Dwór, Kosiowa, Lubkowo	Puck	Lubkowo															
14.	02211014	Puck - Pagiżka przez Żelazkowo, Kosiowa	Puck	Pagiżka															
15.	02211015	Puck - Pagiżka przez Ruciszewo, Żelazkowo	Puck	Pagiżka															
16.	02211016	Puck - Władysławowo przez Strzelno, Jastrzębia Góra	Puck	Władysławowo															
17.	02211017	Władysławowo - Bałogóra przez Kawała, Dęblki	Władysławowo	Bałogóra															
18.	02211018	Kosiowa - Dęblki przez Osągowo	Kosiowa	Dęblki															
Razem																			

Lp.	nr linii	Nazwa linii	Liczba kursów dla linii w miesiącu			Koszty ogółem			Przychody ogółem			W tym: planowane przychody z tytułu stosowania tarify przewoźnika w autobusach w publicznym transporcie zbiorowym					
			plan	w wykonaniu	różnica	plan	w wykonaniu	różnica	plan	w wykonaniu	różnica	plan	w wykonaniu	różnica			
26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	
1.	02211001	Puck - Kawała przez Władysławowo, Jastrzębia Góra															
2.	02211002	Puck - Jastrzębia Góra przez Leżak, Strzelno															
3.	02211003	Puck - Hel przez Leżak, Władysławowo															
4.	02211004	Chłapowo - Hel przez Władysławowo, Jastarnia															
5.	02211005	Puck - Puck przez Kawała, Kosiowa															
6.	02211006	Władysławowo - Kawała przez Leżak															
7.	02211007	Puck - Kosiowa przez Szaryński Dwór, Starzyńo															
8.	02211008	Puck - Wierzbuzino przez Szaryński Dwór, Kosiowa, Lubkowo															
9.	02211009	Puck - Wierzbuzino przez Szaryński Dwór, Kosiowa															
10.	02211010	Puck - Bałogóra przez Szaryński Dwór, Kosiowa, Lubkowo															
11.	02211011	Puck - Kosiowa przez Szaryński Dwór, Parafkowo															
12.	02211012	Puck - Kosiowa przez Szaryński Dwór, Parafkowo															
13.	02211013	Puck - Lubkowo przez Szaryński Dwór, Kosiowa, Lubkowo															
14.	02211014	Puck - Pagiżka przez Żelazkowo, Kosiowa															
15.	02211015	Puck - Pagiżka przez Ruciszewo, Żelazkowo															
16.	02211016	Puck - Władysławowo przez Strzelno, Jastrzębia Góra															
17.	02211017	Władysławowo - Bałogóra przez Kawała, Dęblki															
18.	02211018	Kosiowa - Dęblki przez Osągowo															
Razem																	

stanowa porcja ekwiwalentowa Szeregów integralnych (wzrost)				Planowana liczba prezentowanych paragrafów			
18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
różnica	plan dla linii	wykonanie dla linii	różnica dla linii	plan	wykonanie	różnica	

Planowana wypłać deficitu ogółem			Planowana wypłać energii (wzrost)		Dodatkowy wynik finansowy (wzrost) (wzrost)	
plan	wykonanie	różnica	do wypłaty	46.	47.	48.
42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.

Lp.	Numer linii	Nazwa linii	Wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na danej linii komunikacyjnej	Udział Organizatora na danej linii komunikacyjnej (w zł)	Kwota deficytu na danej linii komunikacyjnej (w zł)	Kwota dopłaty na danej linii komunikacyjnej (w zł)	Łączna kwota dopłaty na liniach komunikacyjnych (w zł)	Łączna kwota dopłaty na liniach komunikacyjnych (w zł)	Łączna kwota dopłaty na liniach komunikacyjnych (w zł)	Łączna kwota dopłaty na liniach komunikacyjnych (w zł)
1	U2211001	Puck - Karwia przez: Władysławowo, Jastrzębia Góra								
2	U2211002	Puck - Jastrzębia Góra przez: Łebcz, Strzelno								
3	U2211003	Puck - Hel przez: Łebcz, Władysławowo								
4	U2211004	Chłapowo - Hel przez: Władysławowo, Jastarnia								
5	U2211005	Puck - Puck przez: Karwia, Krokowa								
6	U2211006	Władysławowo - Kłanino przez: Łebcz								
7	U2211007	Puck - Krokowa przez: Starzyński Dwór, Starzyno								
8	U2211008	Puck - Wierzychucino przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo								
9	U2211009	Puck - Wierzychucino przez: Starzyński Dwór, Krokowa								
10	U2211010	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa, Lubkowo								
11	U2211011	Puck - Białogóra przez: Starzyński Dwór, Krokowa								
12	U2211012	Puck - Kłanino przez: Starzyński Dwór, Parszkowo								
13	U2211013	Puck - Lubochino przez: Starzyński Dwór, Parszkowo								
14	U2211014	Puck - Pogórze przez: Żeliszczewo, Kosakowo								
15	U2211015	Puck - Pogórze przez: Rzućcewo, Żeliszczewo								
16	U2211016	Puck - Władysławowo przez: Strzelno, Jastrzębia Góra								
17	U2211017	Władysławowo - Białogóra przez: Karwia, Dębki								
18	U2211018	Krokowa - Dębki przez: Odąrgowo								

Kwota niewykorzystanych środków z poprzednich okresów/rozliczeniowych

W załączeniu przedkładam dokumenty potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku:

kalkulację kwoty deficytu dla każdej linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody z działalności przewozowej na podstawie których obliczono kwotę deficytu;

kalkulację wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach dla każdej linii komunikacyjnej;

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz podpisem Głównego Księgowego):

PKS GDYNIA S.A.
 ul. Władysławowa 13, 81-395 Gdynia
 NIP 506-22-91-084 REGON 361370941
 tel. 58 972-20-24 fax 58 0000579222

Adam Galas
 Wiceprezes Zarządu

Adam Galas
 Wiceprezes Zarządu

Rozliczenie finansowe za 2025 rok dla Umowy nr xxxxxx

Opis	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	Razem
Planowana praca eksploatacyjna [wozokilometry]													
Wykonana praca eksploatacyjna [wozokilometry]													
Wykonana praca przewozowa [pasazerokilometry]													
Ilość odprawionych pasażerów													
Ilość sprzedanych biletów jednorazowych													
Ilość sprzedanych biletów okresowych													
Lp.	Rodzaj kosztów												
3	Razem koszty												
4	Razem przychody												
5	Wynik finansowy (dźwignia wierszy 4 - 3)												
6	Kwota deficytu												
7	Zysk/strata												
8	Kwota do zwrotu nadpłaconej rekompensaty												

PKS GDYNIA S.A.
 ul. Władysława IV 43, 81-395 Gdynia
 NIP 586-22-97-004 REGON 361370941
 tel. 58 572-23-24

Adam Galas
 Wiceprezes Zarządu

